Confservizi
il sindacato d'impresa per i servizi pubblici
PIEMONTE - VALLE D'AOSTA

in collaborazione e con il contributo di:

UTILITALIA FEDERAZIONE UTILITIES acqua | ambiente | energia
asstra IMPRESE IN MOVIMENTO
Fonservizi Fondo Formazione Servizi Pubblici Industriali

SERENA LANCIONE

Amministratore Delegato GTT S.p.A.

"IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PROSPETTIVE E SVILUPPI

SERVIZIO URBANO E SUBURBANO DI TORINO"

21 luglio 2023

NUOVO TRASPORTO TORINO

Elettrico, su rotaia, con nuovi veicoli.

Investimenti previsti

1.085 MLN

700 MLN

- Metropolitana (stazioni e materiale rotabile)
- Infrastrutture tranviarie

385 MLN

- Acquisto tram / bus elettrici e a metano

TPL urbano - Interventi previsti

2024

NUOVI TRAM HITACHI RAIL SULLA LINEA: Realizzazione di un binario ad anello al capolinea Falchera.

1,5 MLN

2024

MOTRICI BIDIREZIONALI E MIGLIORAMENTO SERVIZIO SPONDA DESTRA PO: Ripristino del transito in Piazza Hermada.

2025

RIPRISTINO TRAM FINO A VIA MASSARI: Realizzazione dell'attraversamento in Piazza Baldissera.

4,2 MLN parte tranviaria

2026

NUOVO COLLEGAMENTO TRA TORINO E CAMPUS UNIVERSITARIO GRUGLIASCO: prolungamento binari da Borgata Lesna a Campus Universitario Grugliasco

9,8 mln già stanziati per realizzazione opera fino a Borgata Lesna. Ulteriore finanziamento di **15,2** mln (Regione Piemonte e Città Metropolitana).

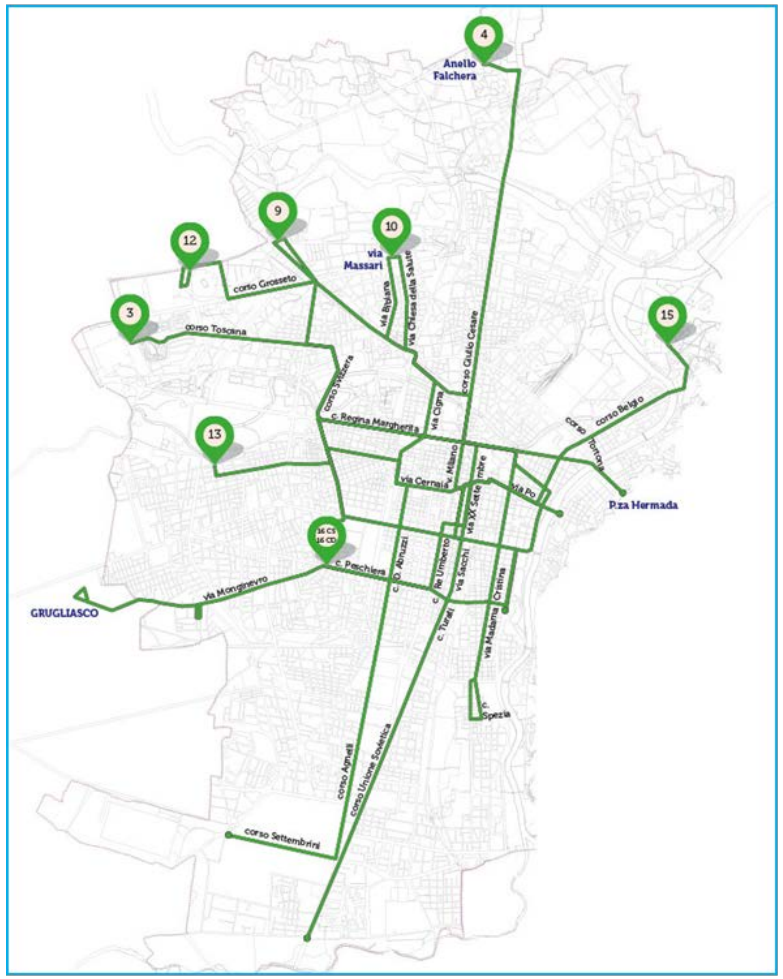
2027

COLLEGAMENTO TRA CENTRO CITTA' E ALLIANZ STADIUM: realizzazione dell'infrastruttura tranviaria da Piazza Carducci all'Allianz Stadium. Recupero della tratta ferroviaria della Torino – Ceres.

222 MLN – Intervento valutato ammissibile a finanziamento dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

GTT GRUPPO TORINESE TRASPORTI

La rete tranviaria del 2027



+ **BINARI**: da 70 a 100 km

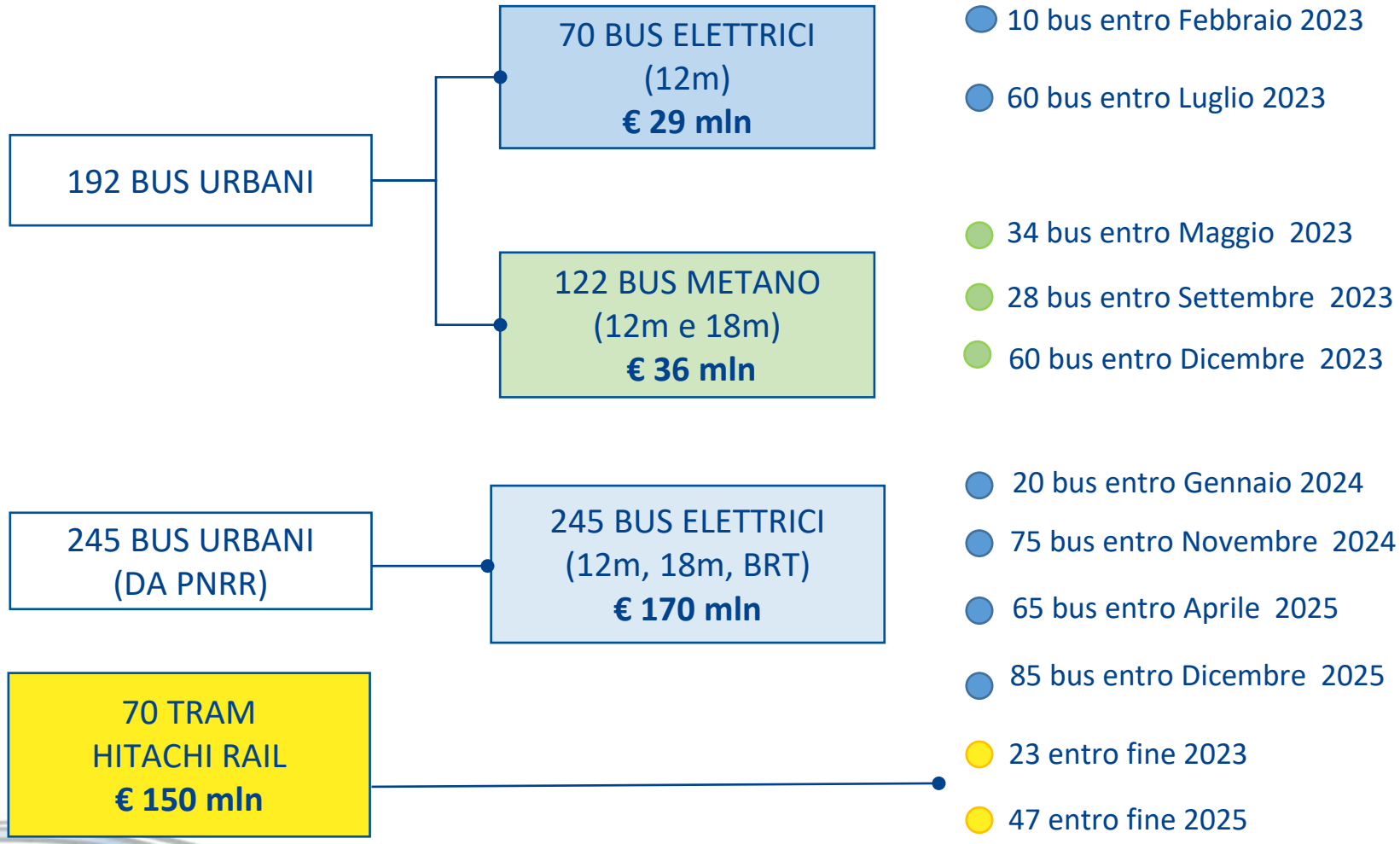
- **TEMPI DI VIAGGIO** (ridotti del 10%)

+ **FREQUENZA**
(Passaggi entro 8’ minuti, ore di punta)

La rete tranviaria potenziata ed estesa, la metropolitana e le linee bus di forza costituiscono la **rete prioritaria estesa** su tutto il territorio cittadino e non solo nella zona centrale

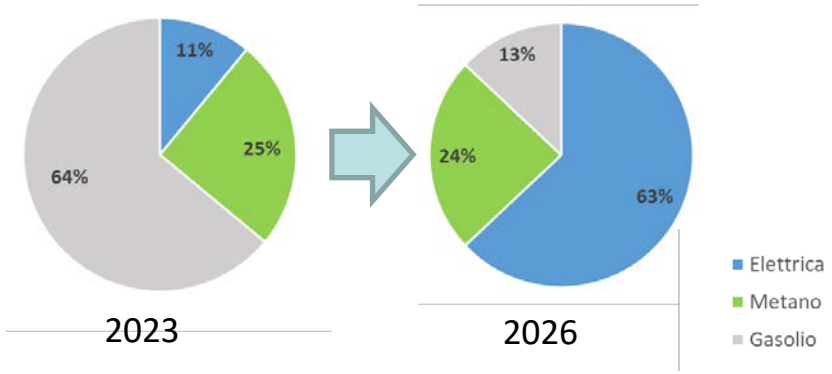
GTT GRUPPO TORINESE TRASPORTI

Rinnovo ed elettrificazione flotta

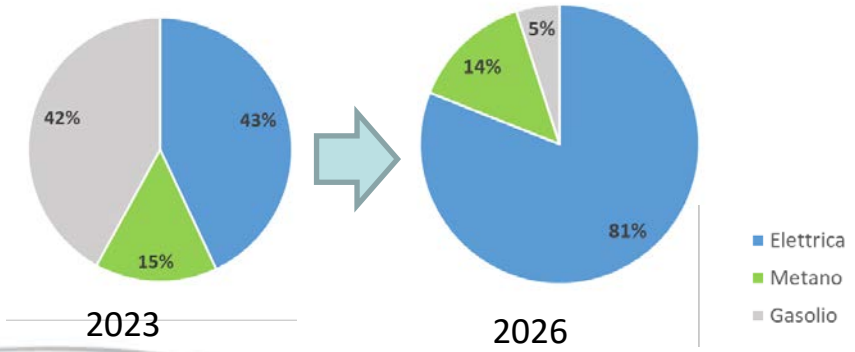


I vantaggi ambientali

Composizione Flotta Bus



Viaggi per tipologia di alimentazione: bus, tram e metro



I VANTAGGI AMBIENTALI PER IL NUOVO TRASPORTO PUBBLICO

anno	Emissioni CO2 [TON]	Emissioni Nox [KG]	Emissioni PART [KG]	Emissioni NMHC [KG]
2023	50.906	371.160	5.113	69.318
2027	19.879	18.005	99	545
Previsioni di riduzione con PNRR	-61%	-95%	-98%	-99%

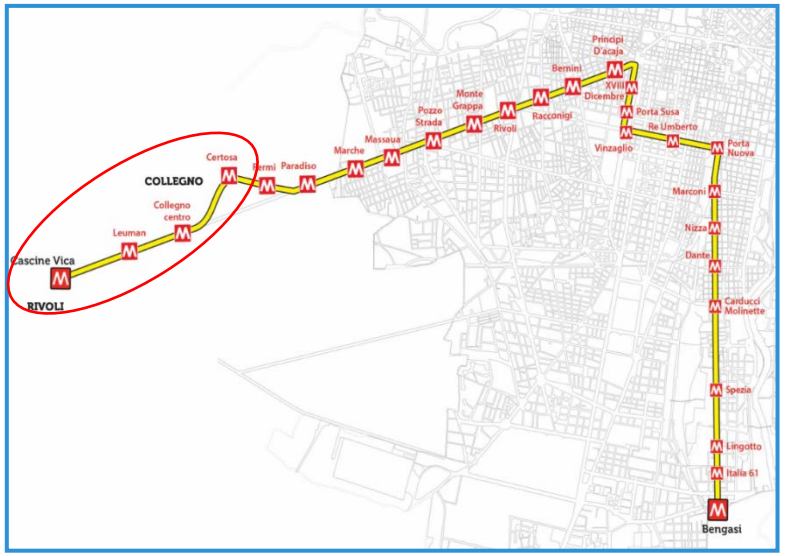
CO2	anidride carbonica
NOX	ossidi di azoto
PART	particolato atmosferico
NMHC	idrocarburi non metanici

Linea 1 metro - Interventi previsti

4 nuove stazioni: Certosa, Collegno centro, Leumann, Cascine Vica.
Interscambio con la stazione ferroviaria di Collegno (Stazione Certosa)

Realizzazione della galleria e delle stazioni.

Passaggio al nuovo sistema di segnalamento digitale CBTC (Communication Based Train Control)



Entrata in esercizio 2025

- **286 MLN per l'infrastruttura**
- **156 MLN per sistema e materiale rotabile**

GRUPPO TORINESE TRASPORTI

Risorse necessarie

Per realizzare i progetti previsti dal documento Nuovo Trasporto Torino e tenere conto dell'inflazione per gli anni 2024-2027 saranno necessarie le seguenti risorse aggiuntive:

Risorse aggiuntive	2024	2025	2026	2027
TPL superficie	2.062.971	3.201.550	4.725.898	7.700.021
METROPOLITANA (con + 4 treni)	0	1.173.594	1.705.729	2.812.608
TOTALE RISORSE	**2.062.971**	**4.375.144**	**6.431.627**	**10.512.629**
TPL superficie	2.062.971	3.201.550	4.725.898	7.700.021
METROPOLITANA (con + 16 treni)	0	1.173.594	3.007.940	6.100.691
TOTALE RISORSE	**2.062.971**	**4.375.144**	**7.773.838**	**13.800.712**

Dati in €

GTT GRUPPO TORINESE TRASPORTI

Risorse attualmente disponibili per il TPL

Autobus acquistabili

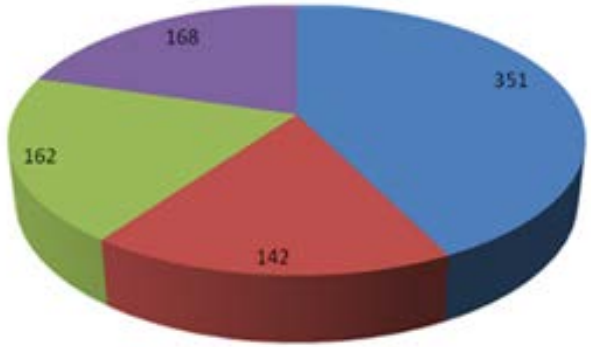
RIEPILOGO BACINI AUTOBUS ACQUISTABILI						
RISORSE E PARCO ROTABILE	ANNO 2023	ANNO 2024	ANNO 2025	ANNO 2026	ANNO 2027	TOTALE
BACINO METROPOLITANO DI TORINO	**211**	**35**	**35**	**35**	**35**	**351**
BACINO SUD-EST PROVINCIA DI ASTI E ALESSANDRIA	**110**	**8**	**8**	**8**	**8**	**142**
BACINO SUD-OVEST PROVINCIA DI CUNEO	**126**	**9**	**9**	**9**	**9**	**162**
BACINO NORD EST-PROVINCIA DI NOVARA-VERCELLI E VCO	**132**	**9**	**9**	**9**	**9**	**168**
N° Totale di BUS acquistabili	**579**	**61**	**61**	**61**	**61**	**823**
di cui						
elettrici	3	0	0	0	0	**3**
a metano	129	61	61	61	61	**373**
diesel euro 6	447	0	0	0	0	**447**

GTT GRUPPO TORINESE TRASPORTI

Autobus acquistabili – Compensazioni economiche – Anni 2024-2027

- Bacino Metropolitano di Torino
- Bacino Sud-Est Province di Asti e Alessandria
- Bacino Sud-Ovest Provincia di Cuneo
- Bacino Nord-Est Province di Novara, Vercelli e VCO

NUMERO DI AUTOBUS ACQUISTABILI PER BACINO



GRUPPO TORINESE TRASPORTI

Risorse per il TPL – Regione Piemonte

- Fabbisogno complessivo Regione Piemonte: 585 M€
- Totale risorse messe a disposizione: 550 M€
- Δ fabbisogno vs disposizione: 35 M€

Risorse annue supplementari necessarie al 2027 per il corretto funzionamento del sistema TPL gomma:

- Contratto Urbano e Suburbano della Città di Torino (superficie e metro): 13,4 M€
- Totale bacini gomma extraurbani: 15,1 M€
- Totale risorse: 28,5 M€

Il fabbisogno supplementare ammonta circa al 10 delle risorse complessivamente destinate, attualmente, alla gomma pari a 270 M€.

GTT GRUPPO TORINESE TRASPORTI

Grazie per l’attenzione

GRUPPO TORINESE TRASPORTI