

Incontro «CAMBIAMENTI CLIMATICI E NUOVE SFIDE AMBIENTALI:
IL RUOLO DELLE UTILITY»
Confservizi Piemonte @SMAT

I sistemi intelligenti di mobilità

Francesca Marinetto
PR & Communications Manager



Chi siamo

- 5T è una **società in-house** a totale partecipazione pubblica che si occupa di **Intelligent Transport Systems (ITS)** con l'obiettivo di migliorare la mobilità individuale e collettiva
- 5T fornisce servizi per il **governo della mobilità** e gestisce le infrastrutture tecnologiche pubbliche per consentire ai Soci e agli Enti di gestire il trasporto pubblico e la mobilità individuale e abilitare servizi innovativi per i cittadini

- I soci di 5T sono:



- 5T gestisce la Centrale della Mobilità della Città di Torino e la Centrale del Traffico e della Bigliettazione elettronica BIP della Regione Piemonte



Centrale Integrata della Mobilità della Città di Torino

MONITORAGGIO DELLA MOBILITÀ

CONTROLLO SEMAFORICO

ANALISI E DSS

GESTIONE ZTL E SANZIONAMENTO



Centrale Integrata della Infomobilità della Città di Torino

RACCOLTA E VERIFICA INFO

PANNELLI INFORMATIVI TRAFFICO

PANNELLI INFORMATIVI ZTL E PARK



MUOVERSI A TORINO



La **priorità semaforica** è un servizio che permette di garantire il **semaforo verde** ai mezzi pubblici lungo il loro percorso, con l'obiettivo finale di aumentare la velocità commerciale del trasporto pubblico e ridurre i tempi di percorrenza, con evidente vantaggio per gli utenti



La priorità semaforica ai mezzi TPL

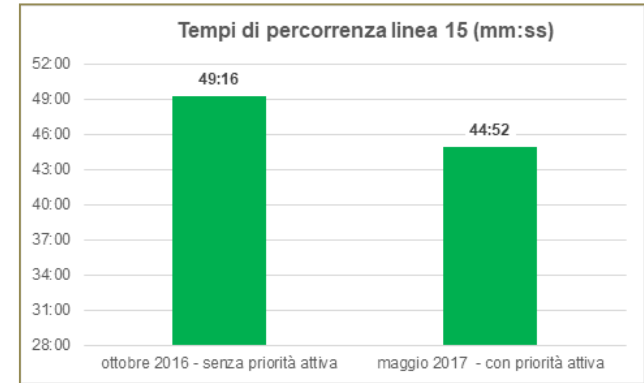
- Nella città di Torino, il servizio di priorità semaforica è già erogato su numerose linee TPL operate da GTT, in particolare:
 - Linee tranviarie: 3, 4, 9, 10, 15, 16
 - Linee bus: 18 (in fase di attivazione)
- A partire dall'inizio del 2017, la Città di Torino e 5T, la società in-house che gestisce la Centrale della Mobilità torinese, hanno avviato un **progetto strategico per l'estensione della priorità semaforica a nuove linee di tram e bus** del servizio di trasporto pubblico operato da GTT
 - Estensione della priorità alle linee tranviarie 15 e 16
 - Sperimentazione della priorità alla linea bus 18



Servizio di priorità semaforica ai mezzi TPL

Estensione sulla linea 15: i risultati

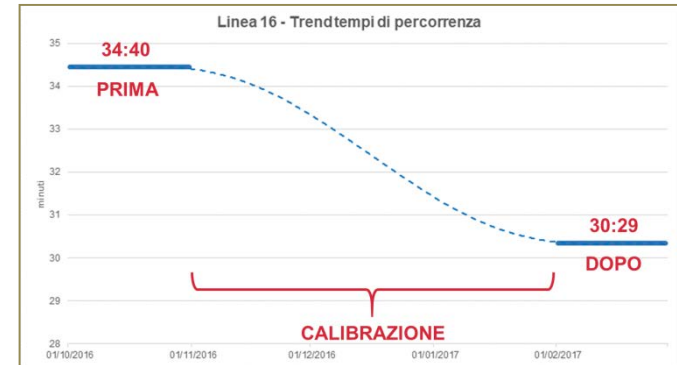
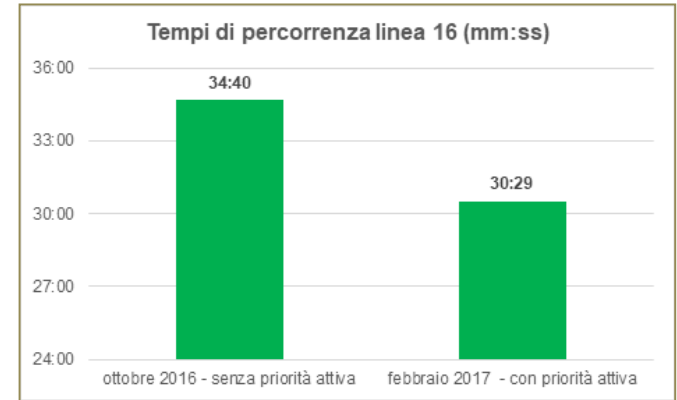
- Riduzione media di **5 minuti** per direzione (su un percorso totale di 22 km di andata e ritorno)
- Incremento della velocità commerciale del **10%**
- La priorità semaforica è stata estesa nella primavera del 2017



Servizio di priorità semaforica ai mezzi TPL

Estensione sulla linea 16: i risultati

- Risultati: riduzione media di 4 minuti per direzione
- Incremento della velocità commerciale del 14%
- Sulla linea 16, GTT ha potuto modificare la programmazione del servizio della linea a fronte di una maggiore velocità commerciale
- La priorità semaforica è stata estesa nei primi mesi del 2017



I benefici dei sistemi ITS a Torino



Tempi di viaggio casa-lavoro: -17%



Velocità commerciale del trasporto pubblico: +17%



Inquinamento di traffico: -10%

Fonte: Dati anno 2000 - Valutazione del progetto europeo Quartet



I benefici dei sistemi ITS a Torino



Tempi di percorrenza veicoli privati sull'asse di corso Lecce-Potenza-Siracusa: -12%

Nota: Misure effettuate confrontando il sistema on e off nell'ora di punta del mattino (7.30-9.00). Nelle ore di morbida la riduzione si attesta intorno all'8%.



Tempi di percorrenza TPL linea 4 sull'asse corso Unione Sovietica-via Sacchi: -11%

Fonte: Dati anno 2012 provenienti dalla campagna di misura svolta da 5T sulle prestazioni del sistema con finanziamento del progetto S.I.MO.NE



Grazie per l'attenzione!

Francesca Marinetto

PR & Communications Manager

5T Srl

Via Bertola, 34 - 10122 Torino (IT)

Tel +39 011 227 4150

francesca.marinetto@5t.torino.it

www.5t.torino.it

