

INVESTIMENTI E OCCUPAZIONE:
IL CONTRIBUTO DELLE PUBLIC UTILITIES PER CONTENERE LA CRISI

IL CONTRIBUTO DI GTT: INVESTIMENTI E OCCUPAZIONE

Torino, 26 Giugno 2009

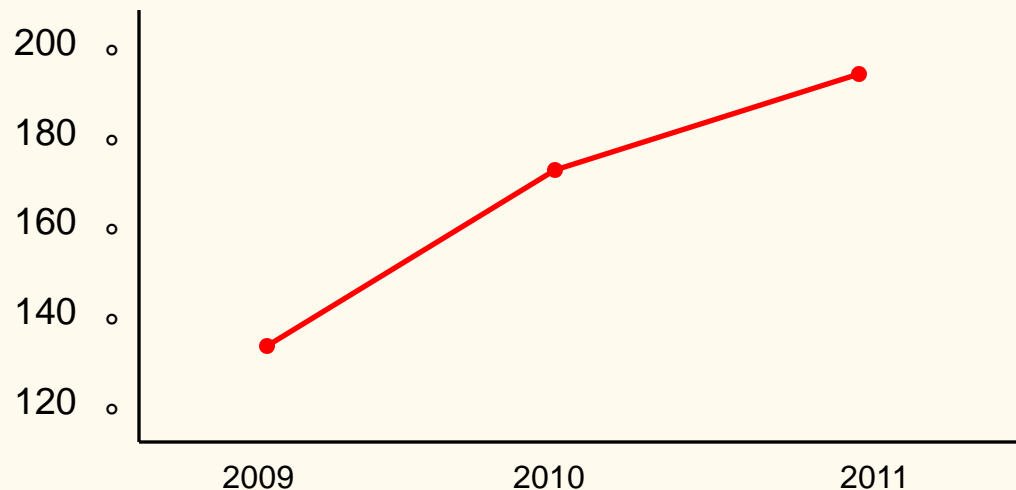
GTT

GRUPPO TORINESE TRASPORTI

Gabriele Bonfanti

PIANO INVESTIMENTI 2009 – 2011 (senza METRO e PARCHEGGI)

	2009	2010	2011	TOTALE
FERROVIE	52	47	66	165
FLOTTA TRAM – BUS	50	70	85,5	205,5
RETE TRAM	10	25,5	20,5	56
DEPOSITI – OFFICINE	6	11	6,5	23,5
TECNOLOGIE e altro	14	17	11,5	42,5
TOTALE (senza Metro e Parcheggi)	132	171	189,5	492,5



PIANO INVESTIMENTI 2009 – 2011
(con METRO e PARCHEGGI)

	2009	2010	2011	TOTALE
TOTALE senza Metro e Parcheggi	132	171	189,5	492,5
PARCHEGGI	5,5	1	0,5	7
METRO	103	102,5	50,5	256
TOTALE GTT	240,5	274,5	240,5	755,5

LE PRINCIPALI LINEE DI INVESTIMENTO

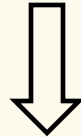
		2009	2010 (su 2009)	2011 (su 2010)
Treni Ferrovie	38,5	<input type="checkbox"/>	-	-
Collegamento Passante FS	90		+	<input type="checkbox"/>
Raddoppio Settimo-Volpiano	13,5		+	<input type="checkbox"/>
Nuovi Tram	52,5		+	<input type="checkbox"/>
Nuovi Bus	129,5		<input type="checkbox"/>	=
Rinnovo rete Tram	54,5		<input type="checkbox"/>	=
Depositi - Officine	23,5		<input type="checkbox"/>	-
Tecnologie	37,5		<input type="checkbox"/>	-
Metro Collegno - Lingotto	197	<input type="checkbox"/>	=	∅
Metro Lingotto - Bengasi	37,5		+	<input type="checkbox"/>
Metro Collegno – Cascine Vica	21		+	<input type="checkbox"/>

COPERTURA FABBISOGNI FINANZIARI

	TOTALE	STATO / REGIONE	COMUNE	GTT
INVESTIMENTI (senza Metro e Parcheggi)	492,5	306	2,5	184
PARCHEGGI	7	-	4	3
METRO	256	179	64	13
INVESTIMENTI TOTALI	755,5	485	70,5	200

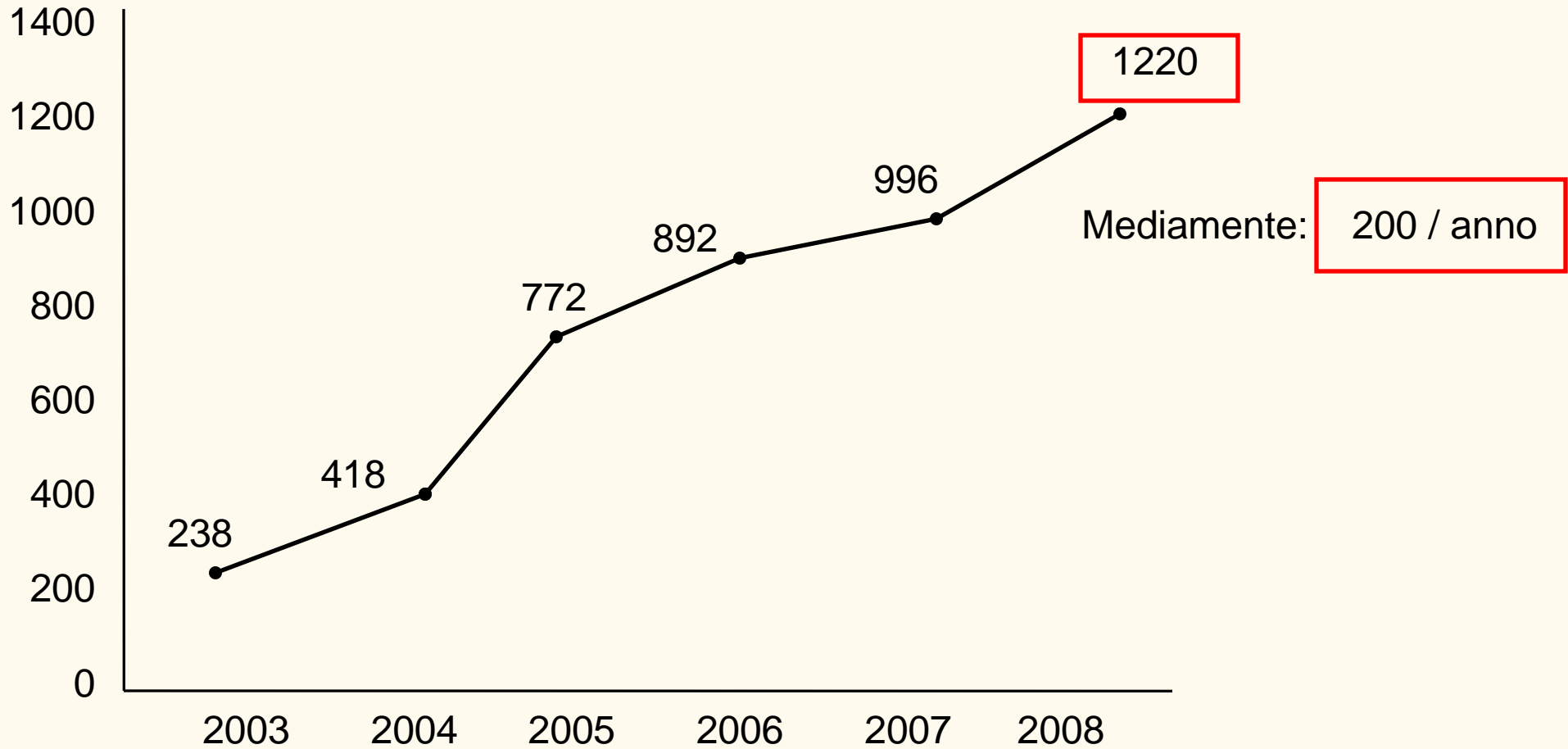
OCCUPAZIONE

ORGANICO 31.12.07	ORGANICO 31.12.08	Δ
5.469	5.501	+ 32



A TEMPO DETERMINATO:	0,8%
A TEMPO INDETERMINATO:	99,2%

ASSUNZIONI da costituzione GTT (al lordo del turn over)



NOTA: considerati solo gli assunti ancora in servizio

IL CONTRIBUTO DI GTT PER CONTENERE LA CRISI

INVESTIMENTI

- Ricchezza sul territorio
- Occupazione indotta
- Capacità del territorio

OCCUPAZIONE

- Diretta



SERVIZIO

- In periodo di calo della mobilità individuale

SOSTENIBILITA'

- Ambiente
- Sicurezza
- Ripartizione del volume aggiunto