

# Programmazione europea 2014-2020

## Case history: l'esperienza di 5T S.r.l.

**Fabrizio Arneodo**  
Chief Technology Officer

Torino, 3 luglio 2014



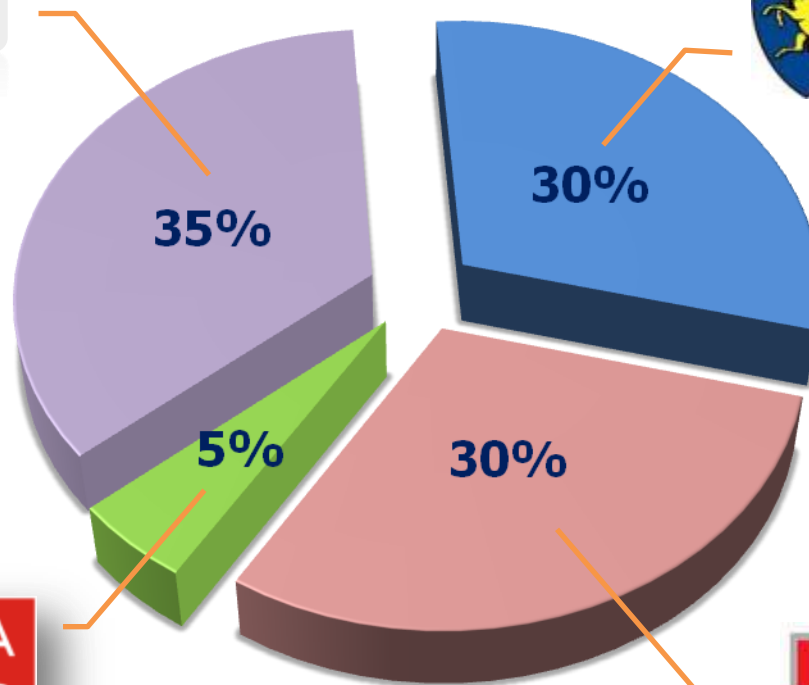
# Sommario

- La società 5T
- Il contesto
- Progetti EU realizzati
- Nuove proposte Horizon 2020
- Il processo di selezione idee progettuali e progetti
- Principali tematiche d'innovazione
- benefici
- Conclusioni

# I soci della società 5T



CITTA' DI TORINO



PROVINCIA  
DI TORINO



REGIONE  
PIEMONTE

# Ricerca finanziata: il contesto di riferimento

- La società 5T è da sempre attiva nell'ambito della ricerca finanziata sia a livello nazionale che a livello europeo
- Ha partecipato attivamente ai precedenti programmi quadro predisposti dalla Commissione Europea.
- In particolare il 6° e 7° programma quadro prevedevano il cofinanziamento delle attività con percentuali comprese tra il 50% ed il 70% a seconda della tipologia di azienda e della attività da finanziare.
- Il nuovo programma denominato Horizon 2020 finanzia le attività fino al 100%.

# I progetti EU realizzati o in corso

- FP6:
  - CVIS: Co-operative vehicle-infrastructure systems;
  - In safety: INfrastructure and Safety;
- FP7:
  - ICT Emission: Development of a methodology and tool to evaluate the impact of ICT measures on road transport emissions;
  - TEAM: Tomorrow's Elastic, Adaptive Mobility;
  - Opticities: Optimise Citizen Mobility and Freight Management in Urban Environments;
  - Mobinet: Europe-Wide Platform for Cooperative Mobility Services;

# Proposte H2020 in corso di valutazione (1/2)

- Two stages:
  - Emsed: Enhanced Models and Solutions for Emergency care Delivery
  - Mobilizer: Multimodal cloud-enabled data fusion platform for traffic congestion cooperative control
  - Salve Pt: Smart Automatic Location of Vehicles for Efficiency in Public Transport
  - Tomorrow: Tools and policy guidelines for innovative ecofriendly mobility systems for the cities of tomorrow

# Proposte H2020 in corso di valutazione (2/2)

- One stage:
  - Cyber 2: System of Cyber-Social-Physical Systems
  - Icaro: Holistic platform for Cooperative Cyber Physical Systems of Systems enabling real-time and near real-time operations;
  - Seta: An open, sustainable, ubiquitous data and service ecosystem for efficient, effective, safe, resilient mobility in metropolitan areas;
  - Scorpio: Smart Citizens Oriented Recognition & Prediction Intelligent Outlook;

# Ricerca finanziata: il processo

- Analisi delle tematiche proposte dal programma quadro ed identificazione delle aree tematiche di interesse: TPL, C-ITS etc.
- Per ogni area tematica di innovazione si analizzano:
  - 1. Mercato (perché?),**
  - 2. Prodotto (Che cosa?),**
  - 3. Tecnologia (Come?)**
  - 4. Integrazione con l'esistente.**
- Identificazione di una specifica idea da sviluppare
- Ricerca dei partner
- Predisposizione della proposta progettuale



# Principali Aree Tematiche di innovazione

1

## Dati di mobilità

Questa area si occupa di valutare approcci innovativi nell'utilizzo dei dati TPL in termini di: **Sistemi previsionali real time per il TPL, Analisi dei dati di traffico, Analisi dei dati del TPL di Torino e regionali** (KPIs *et similia*)

2

## Calcolo Percorsi

Questa area si occupa di valutare approcci innovativi per la realizzazione di Calcolo Percorsi (aree vaste, multi-modalità, mobilità ciclabile)

3

## Mobilità utenza debole

Questa area si occupa di valutare estensioni ai servizi di infomobilità esistenti in termini di: **supporto a categorie protette di utenza**

4

## Bigliettazione elettronica

Questa area si occupa di valutare estensioni alle attuali modalità di pagamento elettronico in termini di: **utilizzo terminali NFC**

# Principali Aree Tematiche di innovazione

5

## Cooperative ITS

Questa area si occupa di valutare approcci innovativi per rendere i sistemi ITS gestiti da 5T «cooperativi»

6

## Mobilità individuale

Questa area si occupa di valutare approcci innovativi relativi alla mobilità individuale quali: sensori di traffico (telecamere, etc.) o Floating Car Data, Servizi di Infomobilità innovativi

# Benefici ottenuti

- Sviluppo ed acquisizione know-how dominio degli ITS
- Realizzazione di prototipi e sviluppi 'pre-industriali'
- Scouting tecnologico
- Miglioramento dei sistemi in produzione e dei servizi
- Formazione del personale
- Networking & visibilità a livello internazionale

# Grazie dell'attenzione

## Contatti

Fabrizio Arneodo

5T s.r.l.

Via Bertola 34

10122 Torino

Tel +39.011.227.4115

Fax +39.011.227.4200

[fabrizio.arneodo@5t.torino.it](mailto:fabrizio.arneodo@5t.torino.it)

[www.5t.torino.it](http://www.5t.torino.it)