

Direzione TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA

Settore Servizi di Trasporto Pubblico

DETERMINAZIONE NUMERO: 106

DEL: 22/08/2013

Codice Direzione: DB1200

Codice Settore: DB1204

Legislatura: 9

Anno: 2013

X

Oggetto

Impegno e riparto di Euro 38.251.530,95 sul cap. 148558/2013 (Ass. n. 100213) per le Province, di Euro 8.212.390,36 sul cap. 153708/2013 (Ass. n. 100214) per i Comuni e di Euro 81.970.962,52 sul cap. 171361/2013 (Ass. n. 100212) per l'Agenzia per la Mobilita' Metropolitana, per un importo complessivo pari ad Euro 128.434.883,83 per la gestione dei servizi di tpl a titolo di acconto per l'anno in corso.

Con la DGR n. 8 - 5296 del 19 febbraio 2007 è stato approvato il "Programma triennale regionale dei servizi di trasporto pubblico locale per il periodo 1° gennaio 2007 - 31 dicembre 2009"; tale programma ha previsto le risorse da destinare agli Enti soggetti di delega per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore trasporto pubblico locale.

Le suddette risorse sono state attribuite agli Enti soggetti di delega a seguito della stipula degli Accordi di Programma di validità triennale previsti dall'art. 9, comma 2, della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1.

Gli Accordi sottoscritti hanno avuto validità dalla data della stipula fino al 31 dicembre 2009.

Nelle more dell'approvazione di successivi Accordi di Programma, la Regione Piemonte si è comunque impegnata a garantire la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale per l'intera durata dei contratti stipulati dagli Enti soggetti di delega con un finanziamento pari all'ultima annualità degli Accordi di Programma relativi al triennio 2007-2009, aggiornata in misura pari al 50% dell'inflazione programmata dallo Stato (DPEF 2009-2013), e comprensivo delle risorse aggiuntive attribuite in applicazione della D.G.R. n. 53 - 9312 del 28 luglio 2008.

Con la D.G.R. n. 15 - 1761 del 28 marzo 2011, sulla base delle risorse disponibili sul bilancio regionale 2011, è stato impostato un efficientamento dei costi che, sviluppandosi attraverso una razionalizzazione della spesa, ha comportato un contenimento delle risorse per il finanziamento dei servizi minimi e delle agevolazioni tariffarie da destinare agli Enti soggetti di delega.

Con la D.G.R. n. 11 - 4590 del 24 settembre 2012 "Rideterminazione delle riduzioni dei trasferimenti agli Enti soggetti di delega in materia di Trasporto Pubblico Locale. Approvazione

schema di Accordi transattivi per la definizione del contenzioso giurisdizionale avanti il TAR Piemonte." sono state rideterminate le riduzioni da applicare sulle compensazioni per il trasporto pubblico locale nelle seguenti misure, su base 2010:

- 3% per il 2011
- 9% per il 2012
- 15% per il 2013.

Con D.G.R. n. 12 - 4591 del 24 settembre 2012 è stata approvata la modifica al Programma Triennale dei servizi di TPL per il periodo 1° gennaio 2011 – 31 dicembre 2013 che ha confermato, quanto previsto nella delibera sopra citata, riguardo alle riduzioni delle compensazioni per i servizi minimi.

Con la D.G.R. n. 26 – 6229 del 2 agosto 2013 è stata disposta una ulteriore assegnazione di risorse finanziarie.

In tale provvedimento si è ritenuto opportuno assegnare parzialmente, nelle more di ulteriori proprie deliberazioni in merito, nella misura del 75% delle risorse regionali dell'UPB12041 relativa ai servizi di trasporto pubblico locale, richiedendo tuttavia che l'assunzione di nuovi impegni su tali capitoli avvenga a fronte di pari accertamento di entrata di risorse statali volte al concorso delle spese inerenti i servizi di trasporto pubblico locale, anche ferroviario.

Alla data del presente provvedimento risultano accertate e riscosse tramite reversali d'incasso risorse statali in entrata pari ad euro 286.894.399,24 che si ritiene di impegnare a compensazione dei servizi di trasporto pubblico locale sia per il settore ferroviario che per il settore automobilistico.

Con la D.G.R. n. 11 – 6177 del 29 luglio 2013 è stato approvato un Piano di rientro in materia di TPL in attuazione dell'art. 11 del Decreto Legge 8 aprile 2013 n. 35, convertito con modificazioni in legge 6 giugno 2013 n. 64, nel quale è raffigurato il piano dei pagamenti dei debiti pregressi che consentirà, a seguito di approvazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nonché del Ministero dell'Economia e delle Finanze, l'utilizzo da parte della Regione Piemonte di 150 milioni di euro di risorse assegnate per il Fondo di Sviluppo e Coesione, da imputare al concorso nel pagamento dei suddetti debiti pregressi.

Nelle more dell'approvazione ministeriale di cui sopra, al fine di garantire l'opportuna copertura agli oneri derivanti dal servizio di trasporto pubblico locale automobilistico, tenendo conto delle indicazioni operative della ragioneria centrale, si impegnano e ripartiscono agli Enti soggetti di delega le risorse per il finanziamento dei servizi minimi, a valere a titolo di acconto per l'anno in corso stante la necessità di salvaguardare quanto previsto nel piano dei pagamenti dei debiti pregressi di cui alla D.G.R. n. 11 – 6177 del 29 luglio 2013.

Le risorse suddette sono state prudenzialmente rapportate a quanto previsto nel fabbisogno anno 2013 del Piano di rientro in materia di TPL approvato dalla Giunta regionale e sono pari ad €. 128.434.883,83 di cui €. 38.251.530,95 sul cap. 148558/2013 (Ass.100213) a favore delle Province, €. 8.212.390,36 sul cap. 153708/2013 (Ass. 100214) a favore dei Comuni ed €. 81.970.962,52 sul cap. 171361/2013 (Ass.100212) a favore dell'Agenzia per la mobilità metropolitana e regionale (A.M.M.).

Gli importi non sono assoggettati alla ritenuta IRPEG ai sensi D.P.R. 600/73.

Gli Enti soggetti di delega corrisponderanno ai vettori, esercenti il servizio attraverso la stipulazione di appositi contratti, le relative compensazioni economiche.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto,

IL DIRETTORE

- vista la l.r. 1/2000;
- visto l'art. 31 della l.r. 7/2001;
- visto l'art. 17 della l.r. 23/2008;
- vista la l.r. 9/2013;
- vista la l.r. 16/2013;
- vista la D.G.R. n. 8 - 5296 del 19 febbraio 2007;
- vista la D.G.R. n. 53 - 9312 del 28 luglio 2008;
- vista la D.G.R. n. 15 - 1761 del 28 marzo 2011;
- vista la D.G.R. n. 11 - 4590 del 24 settembre 2012;
- vista la D.G.R. n. 12 - 4591 del 24 settembre 2012;
- vista la D.G.R. n. 26 - 6229 del 2 agosto 2013;
- vista la D.G.R. n. 11 - 6177 del 29 luglio 2013.

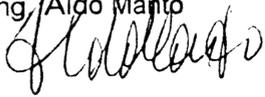
DETERMINA

- di impegnare e liquidare Euro 38.251.530,95 sul cap. 148558/2013 (Ass. n. 100213) per le Province, Euro 8.212.390,36 sul cap. 153708/2013 (Ass. n. 100214) per i Comuni ed Euro 81.970.962,52 sul cap. 171361/2013 (Ass. n. 100212) per l'Agenzia per la mobilità metropolitana e regionale (A.M.M.), per un importo complessivo pari ad Euro 128.434.883,83 per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale a valere a titolo di acconto sulla competenza per l'anno in corso, come da tabella allegata parte integrante e sostanziale della presente determinazione.
- Si dispone, ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" dei seguenti dati:
 - Beneficiario: Province piemontesi
 - Importo: €. 38.251.530,95
 - dirigente responsabile del procedimento: ing. Aldo Manto
 - modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetti individuati ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1
- beneficiario: comuni piemontesi
 - importo: €. 8.212.390,36
 - dirigente responsabile del procedimento: ing. Aldo Manto
 - modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetti individuati ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1
- beneficiario: Agenzia per la mobilità metropolitana e regionale
 - importo: €. 81.970.962,52
 - forma giuridica: Consorzio – Ente pubblico di interesse regionale
 - codice fiscale: 97639830013
 - dirigente responsabile del procedimento: ing. Aldo Manto
 - modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetto individuato ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

IL DIRETTORE
Ing. Aldo Manto



DG/CM


ENTI SOGGETTI DI DELEGA	Fabbisogno 2013 (D.G.R. n. 11 - 6177 del 29 luglio 2013)	1° ACCONTO Anno 2013	meno risorse per corse sostitutive 2013 già liquidate	risorse da liquidare con il presente atto
-------------------------	--	----------------------	---	---

PROVINCE				
ALESSANDRIA	11.250.548	5.411.536,46	1.958.449,94	3.453.086,52
ASTI	7.028.540	3.380.741,88	592.090,98	2.788.650,90
BIELLA	3.061.792	1.472.728,05		1.472.728,05
CUNEO	19.466.982	9.363.658,02	2.517.406,79	6.846.251,23
NOVARA	6.328.505	3.044.023,80	611.153,85	2.432.869,95
TORINO	34.219.768	16.459.778,21		16.459.778,21
VCO	5.359.602	2.577.979,33	8.952,25	2.569.027,08
VERCELLI	6.255.688	3.008.998,49	779.859,48	2.229.139,01
TOTALE PROVINCE	92.971.423	44.719.444,24	6.467.913,29	38.251.530,95

COMUNI				
ALBA	504.331	242.584,36		242.584,36
ALESSANDRIA	3.425.568	1.647.705,40		1.647.705,40
ASTI	2.545.103	1.224.199,67		1.224.199,67
BIELLA	715.075	343.952,56		343.952,56
BRA	502.604	241.753,31		241.753,31
CASALE MTO	592.155	284.827,97		284.827,97
CUNEO	2.984.169	1.435.391,23		1.435.391,23
NOVARA	4.767.160	2.293.013,45		2.293.013,45
VERCELLI	1.037.339	498.962,41		498.962,41
TOTALE COMUNI	17.073.504	8.212.390,36		8.212.390,36

AMM extraurbano	5.541.153			
AMM urb (con linea 1)	164.875.925			
TOTALE A.M.M.	170.417.078	81.970.962,52		81.970.962,52

TOTALE GENERALE	280.462.006	134.902.797,12	6.467.913,29	128.434.883,83
------------------------	--------------------	-----------------------	---------------------	-----------------------

